



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS  
Y MARINA  
MERCANTE**



## **MINUTA**

De la Segunda Reunión Ordinaria del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada de manera virtual el día 08 de Febrero de 2022, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL VERACRUZ, ADMINISTRACIÓN DE LA ADUANA DE VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTO TRANSPORTISTAS, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

### **OBSERVACIONES A LA MINUTA ANTERIOR**

NINGUNA

**La Administración del Sistema Portuario Nacional, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:**

1. **Lista de asistencia.**
2. **Aprobación del acta de la sesión anterior.**
3. **Avance Estadístico al mes de enero de 2022.**
4. **Reporte de Productividad en Buques.**
5. **Asuntos generales**

La ASIPONAVER, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad y Eficiencia, no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior se procedió con la presentación del Resumen Estadístico de las productividades, que se tuvieron en enero de 2022, siendo de **2,521,341** toneladas de carga con **164** buques atendidos, estas cifras son preliminares derivado de que se atravesaron días festivos y aun no se recopila toda la información, el Jefe de Estadística enviará la información detallada vía electrónica, para que hagan saber si existe alguna observación.

En cuanto al servicio de Ferrocarril se hará llegar la información vía email ya que aun no se cuenta con la información de todas las terminales.

### **Asuntos Generales**

1. La ASIPONAVER informa que se continúa con los trabajos de mantenimiento de los muelles 4 en ambas bandas, se inició en el 4 Norte con el retiro de la pasarela, prácticamente la parte que esta mas dañada ya fue retirada en su totalidad y será sustituida por una pasarela nueva y la que están en buen estado se le dará mantenimiento y será colocada nuevamente en su sitio, los trabajos dieron inicio el día 27 de enero con un tiempo estimado de 7 a 8 días naturales siempre y cuando las





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS  
Y MARINA  
MERCANTE**  
VERACRUZ



condiciones climatológicas lo permitan, más sin embargo ya que en estos momentos se encuentra ocupada la posición de atraque, se reanudarán los trabajos una vez que se encuentre libre por lo que los días programados se extenderán, se informará con oportunidad una vez que se inicien los trabajos en la banda sur y el los demás muelles programados.

2. De igual manera se informa por parte de la ASIPONAVER que se recibió oficio por parte de la SEMARNAT oficio mediante el cual dan a conocer el listado de identificación de plagas forestales de importancia cuarentenaria interceptadas por país, procediendo a remitir mediante oficio la información a la AMANAC para que lo de a conocer a sus agremiados.
3. AMANAC cuestiona acerca de la asistencia de la Subgerencia de Operaciones y Almacenes de la ASIPONVER ya que tienen varios temas que tratar, se le comenta por parte de la ASIPONAVER que la titular se encuentra en otra reunión extraordinaria pero que con gusto se le harán llegar los comentarios que emitan, por lo que expone AMANAC que en relación a el mantenimiento de los muelles que en teoría se iniciaron el 27 de enero, si les gustaría saber cuántos días faltan para que concluyan la reparación del muelle 4 y de ahí como va a estar el programa para el resto de los muelles el 7 y el 9, considera importante les proporcionen información con la mayor anticipación posible para que tanto navieras como clientes hagan conciencia de que se podría tener una saturación en puerto, considerando que son reparaciones muy necesarias y urgentes tienen que ver la forma de coordinarse, otro punto a tratar por parte de AMANAC es en relación al oficio que la ASIPONAVER les hizo llegar se recibió y ya se circuló a las navieras, sin embargo, en ese tema se tiene una reunión pendiente que desde principios de enero fue solicitada y en el Comité de Operaciones la Subgerencia de Operaciones y Almacenes de la ASIPONVER comentó que los contactaría en breve por eso la inquietud de saber si se encontraría presente en la reunión del subcomité o cuando les darán respuesta porque el tema de la madera lo siguen teniendo y se sigue padeciendo y es urgente la reunión con SEMARNAT, con PROFEPA, con ASIPONAVER por supuesto ya que los costos se les están incrementando, la realidad es que ya hay muchos recibidores que ya están volteando hacia otros puertos y esto preocupa porque están dejando a Veracruz como una desventaja; otro de los temas si es que se encuentra presente Capitanía de Puerto es el de los calados, ya recibieron el oficio de los calados oficiales y lamentablemente no son los datos que esperaban ya que en algunos muelles se restringe aún más el calado de lo que se tenía y pues suena un poco incoherente cuando se supone que a principios de diciembre se concluyó el dragado de mantenimiento, por lo que de la misma forma tienen barcos dejando carga que no nada mas afecta a las navieras, afecta a los clientes, afecta la imagen del puerto, afecta a las terminales, siendo temas que por parte de la ASIPONAVER si necesitan darle prioridad, son temas que se han venido tratando desde el mes de diciembre en varias





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS  
Y MARINA  
MERCANTE**  
SECRETARÍA DE ECONOMÍA



reuniones y no se ha visto hasta el momento un actuar idóneo por parte de la ASIPONAVER, tanto la ATEPV, AMANAC en conjunto con la Capitanía han estado en contacto; pero si se solicita urgentemente que se empiecen a tener las reuniones presenciales o virtuales para estos temas porque la realidad es que son temas que se van quedando y no se ven avances, por lo que pide se haga del conocimiento a la Subgerencia de Operaciones y Almacenes, así como al Gerente de Operaciones de la ASIPONVER, de los comentarios aquí manifestados, así como se les hace la invitación o sugerencia de que estas reuniones son parte de un programa que comparte la ASIPONAVER por lo que se considera una falta de respeto para los participantes que no estén los principales en las reuniones de los subcomités o Comité de Operaciones, por ser parte de una agenda ya que desde principios de año se manda el calendario; y el último tema por parte de la AMANAC es la revisión general de las reglas de operación ya que también se acordó en el comité de operaciones que se iba a hacer una reunión previo al envío de las reglas a la ciudad de México para su autorización y a la fecha tampoco se ha recibido respuesta; son temas que preocupan sobre todo por la falta de seguimiento.

La ASIPONAVER comenta a AMANAC en el orden de exposición de sus temas que no es justificación pero se han incrementado las cargas de trabajo por lo que no se ha podido atender algunos asuntos con la prontitud que se tenía considerada, en lo referente al programa de mantenimiento se solicitara al área de ingeniería quienes son los que tienen la información de primera mano para precisar el programa de mantenimiento para que se tenga la información que requieren previo a que se ejecuten las obras de mantenimiento muy necesarias, en cuanto al segundo tema referente al oficio de las plagas cuarentenarias se le informara a la Subgerencia de Operaciones y Almacenes de la ASIPONVER para que pueda agendarse la reunión pendiente; con relación al tema de las reglas de operación se cuenta ya con el análisis de todas las observaciones y propuestas que hicieron a las mismas y como bien lo mencionó el Director General de la ASIPONAVER se tiene programado informarles ya sea mediante reunión presencial o virtual o a través de un comunicado cual sería ya el proyecto definitivo que sería enviado para su autorización a las oficinas centrales de Puertos que es la que sanciona en última instancia este documento, ese fue el compromiso que se tiene y no se ha terminado de hacer ese análisis ya que llegaron bastantes observaciones, es prácticamente el equipo de ASIPONAVER, con apoyo de Capitanía de Puerto y la Gerencia Jurídica de la ASIPONAVER, ya que no es algo muy sencillo para sacar a buen puerto este proyecto en el que se ha tenido prácticamente la participación de toda la comunidad portuaria a la que se le agradece ya que no hubiera sido posible hacerlo sin su participación, también es menester mencionarles que habrá ocasiones en que no quede totalmente como ustedes lo solicitan, se han hecho consultas al área Jurídica de la ASIPONAVER, se ha buscado la fundamentación legal para los casos en donde piden que se incluyan ciertos detalles, por lo que como





se mencionó no es algo muy sencillo, sin embargo antes de que se dé la próxima reunión del comité de operaciones se tendrá el documento prácticamente ya el definitivo para hacer el envío a la ciudad de México; y con relación al regaño que emite, como se comentó no es justificación, pero se han tenido varias reuniones y no se puede estar en todas, ha habido cambio incluso en sistemas, ha habido detalles con el Mediport como seguramente se dieron cuenta y retrasa en algunas partes la operación del puerto pero se esta buscando resolverlo y como bien menciona AMANAC se tratará de respetar las agendas que ya se tienen previamente establecidas para el caso de estos subcomités y el Comité de Operación, pero se le hará llegar la Subgerencia de Operaciones y Almacenes de la ASIPONVER tu inquietud para que se retome y se prevea la participación en estas sesiones.

4. Por su parte SSA comenta en relación con el tema de la madera que en lo particular les gustaría participar en la reunión que se tenga en cuanto a la logística de la descarga, confinamiento ya que de alguna u otra manera les gustaría coadyuvar para que la logística de todo esto se más ágil para lo cual tiene algunas ideas que pueden proponer para mayor agilidad tomando en cuenta esa lista de países que ya están señalados como principales portadores de plagas. La ASIPONVER le indica a SSA que derivado de la pandemia motivo por el cual se están realizando reuniones virtuales, deberán de hacer su aportación a través de la representatividad que tienen con ATEPV para hacer llegar su propuesta.
5. CICE a su vez hace hincapié a lo comentado por AMANAC en relación con el tema de la madera ya que si se tienen algunos países identificados con problemas de plaga cuarentenaria, se tendría que volver a hacer la reunión para ver si cuando venga madera de países que no se encuentran en la lista se puede omitir el proceso o hacer un proceso distinto del que se esta llevando a cabo; así mismo menciona que les preocupa muchísimo la parte del tema de los calados ya que en lugar de mejor se retrocedió en la parte del calado lo que provoca extrañeza ya que en teoría después de un dragado lo que se espera es que mejore no de otra manera; y por ultimo cuestiona sobre la presentación de las estadísticas ferroviarias, a lo que la ASIPONA le comenta que serán enviadas vía email una vez obtenida toda la información, en cuanto al tema de la reunión de la madera reitera que le hará llegar la información la Subgerencia de Operaciones y Almacenes de la ASIPONVER para que se agende la reunión solicitada; con respecto a los calados se le hará llegar la inquietud a Capitanía de Puerto a fin de que emita una respuesta.
6. CPV indica en lo referente al mantenimiento de los muelles que es importante contar con el programa en el caso de la industria automotriz principalmente en los muelles 7 y 9 por lo menos con unas 3 semanas o con que rango de antelación podrían compartirles el inicio de estos mantenimientos por la importancia de avisarle a los





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS  
Y MARINA  
MERCANTE**  
CORPORACIÓN NACIONAL



clientes sobre todo por el riesgo de saturación y los tiempos que ellos manejan; a este respecto la ASIPONAVER comenta que se les hará llegar la información ya sea por correo electrónico o alguna circular a los involucrados o afectados en este caso.

7. La ATEPV solicita ponerlos en copia de la información ya que esta solicitud del programa de mantenimiento se efectuó en el comité de operaciones y el Director General de la ASIPONAVER indicó que ya se había enviando y ellos no recibieron nada.
8. Por su parte la AAVAC solicita una vez mas que se les mantenga informados de cuál es el estatus de la operación ya que al momento se tiene una saturación de ingresos, se sabe que hay excesos ahorita de folios para atender la operación, se dice de alguna falla en Aduana pero no se sabe en realidad que es lo que esta pasando, se tiene toda la vialidad 13.5 saturada, lamentablemente la autoridad no tiene la delicadeza de informar que esta pasando, que se puede hacer, porque no se les anticipa a fin de poder seguir colaborando y que toda la operación fluya, es algo que afecta la productividad, ojala ASIPONAVER y ADUANA les presten atención a su petición. La ASIPONAVER toma nota de su solicitud; la ADUANA comenta que el día de ayer por la noche se suscito por parte del área de los sistemas de gamma un corto que afectó uno de los tableros por lo que esta fuera los equipos gamma, se encuentran operando con dos módulos y se están apoyando con equipos no intrusivos para darle prioridad y estar sacando la fila que ahorita si se encuentra muy cargada, pero si se esta trabajando desde ayer en la noche en que se reactiven nuevamente los módulos pero si dependen de los externos que proveen los servicios para que reactiven los tableros nuevamente pero si se esta atendiendo hasta ahorita esta fluyendo, lento pero si se esta sacando la operación con lo que se tiene a la mano, la AAVAC agradece la información y reitera su solicitud de que se les informe con oportunidad.

No habiendo mas comentarios, se da por concluida la reunión a las 12:45 horas.



